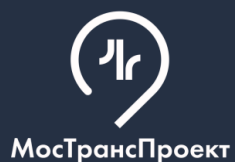


Опыт внедрения передовых транспортных решений Москвы в регионах Российской Федерации

Научно-исследовательский и проектный институт городского
транспорта города Москвы «МосТрансПроект»



Существующие законодательные нормы диктуют необходимость развития транспортной системы регионов

Градостроительный кодекс Российской Федерации статья №9 и №18 (ФЗ №456 ОТ 29.12.2014)

Разработка документации территориального планирования:

- **схемы территориального планирования муниципальных районов;**
- **генеральные планы поселений;**
- **генеральные планы городских округов.**

Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»

Проект федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Необходимость разработки КСОДД

Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440

Необходимость создания комплексной программы развития транспорта региона

Концепция государственной семейной политики в Российской Федерации на период до 2025 года (Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2014 г. N 1618-р)

Стратегия действий в интересах граждан старшего поколения в Российской Федерации до 2025 года (Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 февраля 2016 г. N 164-р)

Повышение доступности, в т.ч. транспортной, социально-значимых объектов

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р)

Комплексное развитие системы городского и пригородного сообщения, снижение времени в пути и интервалов движения, повышение комфортности и качества перевозок

Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 13.07.2015 N 220-ФЗ

Необходимость реорганизации системы пассажирских перевозок

Критерии оценки населением эффективности деятельности руководителей органов местного самоуправления, унитарных предприятий и учреждений, действующих на региональном и муниципальном уровнях, акционерных обществ, контрольный пакет акций которых находится в собственности субъектов Российской Федерации или в муниципальной собственности, осуществляющих оказание услуг населению муниципальных образований (Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. N 1317)

Обеспечение удовлетворенности населения транспортным обслуживанием

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)

ПКРТИ – базовый программный документ, включающий комплекс мероприятий направленных на развитие транспортной инфраструктуры, безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории муниципального образования.

Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:



безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории города;



доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;



развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов;



развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью.



Является обязательным требованием по постановлению Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.



Примеры городов с реализованной ПКРТИ



Махачкала



Тульская
агломерация



Липецк



Московский
Транспорт



МосТрансПроект

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)

Комплекс мероприятий, обеспечивающих упорядочивание транспортных потоков с формированием стабильного скоростного режима и пропускной способности на всем протяжении основных маршрутов движения транспортных средств, обеспечение безопасности всех групп пользователей транспортной инфраструктуры.



Наиболее значимые мероприятия для достижения результата:

- 1 Приведение всех участков УДС к нормативам в области ОДД
- 2 Установить необходимые знаки и нанести разметку
- 3 Перенести пешеходные переходы, остановочные пункты и установить ограждения



Является обязательным требованием проекта ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Примеры городов с реализованной КСОДД



Махачкала



Липецк



Тульская агломерация

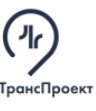


Москва

Результат реализации в городе Москве

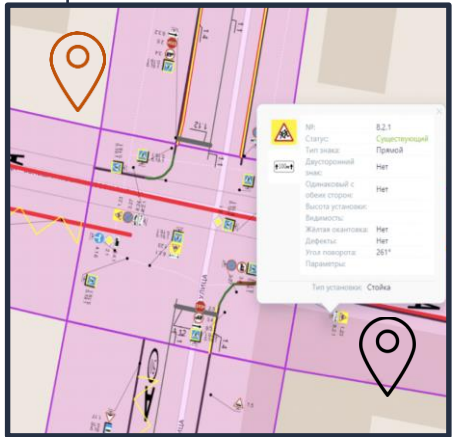


- Снижение ДТП с пострадавшими (до 30%);
- Повышение пропускной способности и снижение загрузки на дорогах субъекта (до 15%);
- Снижение задержки при движении НГПТ (до 20%).



АИС КСОДД - комплексный инструмент планирования

АИС КСОДД - Оцифрованная схема организации дорожного движения, которая может лечь в основу принципа действия беспилотного транспорта.



Визуализация текущего состояния объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, содержащихся в проектах организации дорожного движения



Формирование единого подхода к проектированию



Отображение актуальных данных о наличии, количестве и расположении объектов дорожно-транспортной инфраструктуры на улично-дорожной сети г. Москвы



Мониторинг и администрирование процесса установки объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, содержащихся в ПОДД



Автоматизация процесса авторского надзора, в целях поддержания в актуальном состоянии информации об объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, содержащихся в ПОДД



Единый источник и хранилище данных ТСОДД

УЖЕ СДЕЛАНО

На текущий момент оцифрован ЦАО Москвы.
До конца года планируется создать проекты для всей территории внутри ТТК.

- ✓ Разработана платформа и процесс обновления объектов в системе
- ✓ Разработана методология сегментирования ПОДД на пролеты и перекрестки
- ✓ АИС КСОДД содержит полную информацию о каждом техническом средстве ОДД, реализованном на дорожной сети
- ✓ Автоматизирован контроль над процессами в реальном времени по средствам системы контрольных точек КоТ

Динамическая транспортная модель

Динамическая транспортная модель Московского транспортного узла

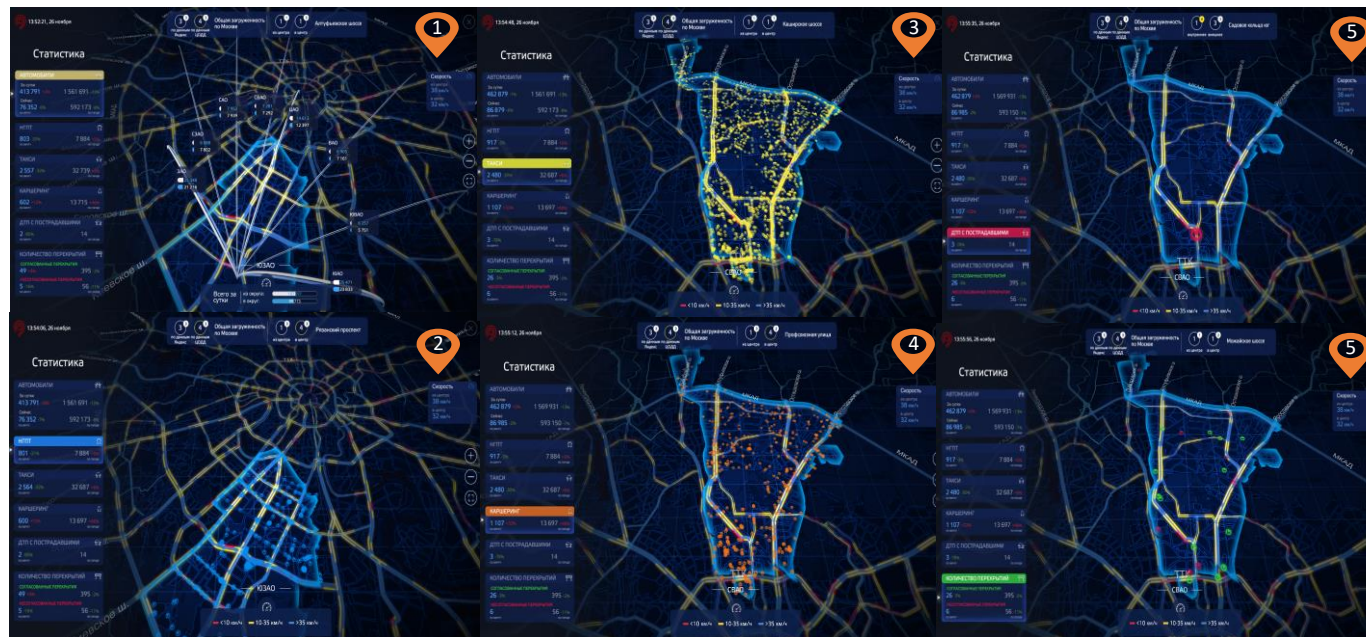


Первая единая система, содержащая в себе данные детекторов, расположенных на более чем 6 тысячах направлений и более 350 тысяч треков, отслеживающая в режиме реального времени, характеризующая транспортную ситуацию на опорной улично-дорожной сети.

Задачи, решаемые городом с помощью модели



Объединение всех функций в одной системе уникально для Москвы



- 1 Корреспонденции автомобилей между административными округами в режиме обзора округа
- 2 Количество ТС НГПТ
- 3 Количество бортов такси (по всем автопаркам и компаниям)
- 4 Количество бортов ТС каршеринга (по всем компаниям)
- 5 Количество ДТП с пострадавшими
- 6 Количество и местоположение перекрытий УДС (согласованных и несогласованных)

Оптимизация маршрутной сети

Реформа наземного городского пассажирского транспорта – это интеграция частных перевозчиков в общую транспортную систему города, выбрав приоритетный сценарий трассировки для маршрутов, предлагающий максимальное объединение маршрутов частного перевозчика и НГПТ города.

Основные принципы реформы НГПТ

ЕДИНЫЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА:

- молодой автопарк, отвечающий стандартам безопасности и экологии
- подвижной состав оборудован для маломобильных пассажиров и системой климат-контроля



ОПТИМИЗИРОВАННАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ:

- устранение дублирующих маршрутов
- снижение загруженности транспортной сети столицы



ЕДИНОЕ ТАРИФНОЕ МЕНЮ:

- соблюдение норм социальной защиты для льготных категорий пассажиров



ЕДИНЫЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ УСЛУГ И ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ:

- соблюдение трассы маршрута и расписания
- соблюдение правил перевозок и скоростного режима
- соответствие вида ТС установленному в параметрах перевозок



Переход на новую модель позволяет организовать системный сбор информации о сети и проводить работу по ее развитию, оптимизации и актуализации



Теория решения изобретательских задач, или ТРИЗ — область знаний о механизмах развития технических систем и методах решения изобретательских задач.

